

Saiba mais sobre Marrocos

O Deserto à porta de casa

Os portugueses têm o deserto ao pé de casa. O Erg Chebi a um dia de viagem de carro, reúne todas as condições para ser fazer um turismo de qualidade e alternativo.

Jornalistas marroquinos

É cada vez mais frequente, jornalistas marroquinos acompanharem as provas de todo o terreno, que têm uma muito interessante cobertura local.



Eu e Marrocos



Hotéis substituem bivouacs

Com o crescimento turístico de Marrocos são cada vez em maior número os hotéis neste país do norte de África que se distribuem um pouco por todo o lado. Razão pela qual o bivouac deste AMV Shamrock Rally du Maroc foi muito pouco utilizado. Pela nossa parte, contudo, mantivemo-nos fieis à bela tenda debaixo de um tecto estrelado.



Diário de Bordo

A equipa trabalhou bastante durante a noite para recuperar o nosso MAN, depois do problema com a embraiagem ocorrido na etapa de ontem e arrancámos para a corrida cheios de garra e com uma enorme vontade de continuar a impor um bom andamento, que nos permitisse recuperar a liderança entre os camiões. Seguramente que o ia-mos conseguir, independentemente do erro da organização que ontem nos atribuiu uma penalização que não estava de acordo com o que se tinha passado na prova. Estávamos a andar muito bem, mas sem cometer excessos quando, sem explicação aparente, se partiu o apoio do brinco da mola e fomos obrigados a rolar de uma forma muito lenta, tendo como único objectivo chegar até à nossa assistência. Agora vamos analisar o que aconteceu e definir o que vamos fazer nos próximos dias.





O próximo nº sairá a 29 de Setembro de 2008

A ementa de Marrocos

Dia 1

Segunda-feira, 22 de Setembro

Etapa Dromedário

Especial: 257 km em duas "boucles"

Dia 2

Terça-feira, 23 de Setembro

Etapa Gazela

Especial: 424 km em duas "boucles"

Dia 3

Quarta-feira, 24 de Setembro

Etapa Gerboise

Especial: 300 km em duas "boucles"

Dia 4

Quinta-feira, 25 de Setembro

Etapa Chacal

Especial: 408 Km em duas "boucles"

Dia 5

Sexta-feira,

26 de Setembro

Etapa Fennec

Especial: 202 Km
em duas "boucles"

Dia 6

Sábado, 27 de Setembro

Etapa Golfinho

Especial: 168 Km (uma só ronda)

Outro lado da MAN

MAN TGL e TGM com livre acesso às zonas verdes urbanas

Os modelos TGL e TGM passam a ter livre acesso às zonas verdes urbanas. A MAN é o único fabricante na Europa a apresentar, para os camiões da classe ligeira e média, os motores Euro 5 e EEV, que não requerem nenhum tipo de aditivo adicional e, por isso, simplificando o seu funcionamento e ao mesmo tempo permitindo uma maior carga útil. Os novos motores D08 com recirculação dos gases de escape (EGR), são claramente os motores mais competitivos no mercado, são alimentados com sistemas de injeção Common Rail optimizada proporcionando, assim, uma resposta mais rápida melhorando o seu desempenho permitindo maior flexibilidade em altas velocidades e maior economia.



Equipa Oleoban MAN Portugal

Obrigada a parar

Depois da vitória alcançada no ano passado, **Elisabete Jacinto** não vai poder este ano repetir o triunfo no **AMV Shamrock Rally du Maroc**. Na quarta etapa um novo revés obrigou a piloto do **Team Oleoban MAN Portugal** a parar e a equipa analisa o sucedido, para definir se continua em prova ou regressa mais cedo a Portugal. Depois de um início de sector fantástico, onde ultrapassou boa parte dos concorrentes auto que partiram à sua frente, o apoio do brinco da mola cedeu e a paragem foi inevitável. Entre os automóveis Schlessler (Buggy) foi, pela terceira vez consecutiva, o vencedor da etapa e está cada vez mais próximo de Novitskiy (BMW), que manteve a liderança da prova.

