



Informação



Nº 01 de 22 de Setembro de 2008

Em pistas marroquinas pela 36ª vez

De moto, de carro ou de camião, em competição ou em treino, foram já 35 as ocasiões em que **Elisabete Jacinto** rolou em solo marroquino, à conta de todo o terreno.

O **AMV Shamrock Rally du Maroc** que hoje arranca, terá seis etapas, num total de 2210 quilómetros, dos quais 1750 serão disputados ao crónometro. A prova conta com a participação de diversas equipas de primeiro plano, com destaque para a presença de Jean Louis Schlessler.

A **1ª etapa** oferece uma visão global de todos os tipos de terreno que os pilotos vão encontrar neste Rali de 2008. Técnico ao longo de 50 kms, segue-se um espaço rolante para testar a sua velocidade de ponta, um trajecto fora de pista para a travessia de um erg, mudanças sucessivas de direcção que será imperioso respeitar, para finalmente encontrar uma pista ondulada e uns últimos 20 kms bastante rápidos.

30 minutos para reabastecimento e é dada a partida para uma segunda passagem! A navegação estará então facilitada pelos muitos vestígios que ficaram no terreno onde todavia irão encontrar muitas armadilhas.

Eu e Marrocos



A minha primeira vitória

Foi em Marrocos que conquistei a minha primeira vitória absoluta aos comandos de um camião. Voltou a ser Marrocos o palco do meu primeiro grande triunfo aos comandos do MAN, conseguido agora numa prova da Taça do Mundo de Todo o Terreno. Nos últimos dez anos Marrocos tem sido o nosso rumo habitual para treinos e caminho a passos largos para as duas dezenas de participações em competições. É efectivamente a nossa segunda casa.



Diário de Bordo

Com a partida das máquina para o Dakar agendada para finais de Novembro, esta será a minha derradeira oportunidade para treinar, antes da corrida que este ano terá lugar na América do Sul. Estou com muita curiosidade em enfrentar este novo Dakar, mas reconheço que o meu coração está em África e espero que, a breve prazo, o Dakar possa regressar a casa. Agora vou trabalhar o melhor que conseguir para somar mais um bom resultado ao meu currículo e afinar o melhor possível ao nosso MAN para o Dakar.





O próximo nº sairá a 23 de Setembro de 2008

A ementa de Marrocos

Dia 1
Segunda-feira, 22 de Setembro
Etapa Dromedário
Especial: 257 km em duas "boucles"

Dia 2
Terça-feira, 23 de Setembro
Etapa Gazela
Especial: 424 km em duas "boucles"

Dia 3
Quarta-feira, 24 de Setembro
Etapa Gerboise
Especial: 300 km em duas "boucles"

Dia 4
Quinta-feira, 25 de Setembro
Etapa Chacal
Especial: 408 Km em duas "boucles"

Dia 5
Sexta-feira,
26 de Setembro
Etapa Fennec
Especial: 202 Km
em duas "boucles"

Dia 6
Sábado, 27 de Setembro
Etapa Golfinho
Especial: 168 Km (uma só ronda)

A MAN e a competição

MAN prepara-se para o Dakar Sul Americano

Depois do sucesso alcançado na edição de 2007 do Dakar e do triunfo obtido no Rali da Europa Central, competição que surgiu na sequência da anulação do Dakar 2008, a MAN prepara afincadamente a sua participação no Dakar Argentina Chile. Os objectivos passam naturalmente por reeditar o triunfo no maior desafio mundial de todo o terreno, mas também cimentar a sua posição de liderança nos camiões, onde o construtor germânico é a marca com maior número de inscritos na prova.



Equipa Oleoban Man Portugal

Apostar na vitória

Aos comandos do camião MAN, com que já este ano esteve em destaque nos ralis da Tunísia e das Gazelas, **Elisabete Jacinto** conta com os seus parceiros habituais, **Álvaro Velinho** e **Marco Cochinho**. Pela frente tem o desafio de renovar o triunfo alcançado em 2007. Paralelamente, o objectivo do **Team Oleoban / MAN Portugal** é o de preparar a sua participação no próximo Dakar, onde a equipa vai lutar por um lugar de pódio na classe para camiões com menos de 10 litros de cilindrada.

